



GROUPEMENT POUR LA SÉCURITÉ DE L'AVIATION CIVILE  
14, RUE ROUGET DE L'ISLE  
92441 ISSY-LES-MOULINEAUX

# RAPPORT DE PESÉE ET CENTRAGE AVION

**cerfa**  
N° 47-0030

arrêté du 22 novembre 1978 relatif aux certificats de navigabilité (CDN) Article 11  
Modèle de document à associer au CDN ou à inclure dans le manuel de vol de l'aéronef.

Signature : \_\_\_\_\_

APPAREIL TYPE : PIPER PA28-181 Date : 24 | 06 | 2025

IMMATRICULATION : F-GEJO Lieu : Clermont-Ferrand

Signature : \_\_\_\_\_ NSE  
149 Av. du Brézet - ZI Aéronautique Sud  
F-63100 CLERMONT-FERRAND  
Tél. +33 (0)4 73 60 19 49  
SIRET: 294 020 503 00 222

1 Mise à niveau : Réf. Référence : \_\_\_\_\_

Mise à niveau Réf. Référence : 1,991m en avant de l'intersection des sections droites et effilées des ailes.

Niveau entre 2 vis sur côtés gauche du fuselage sous la fenêtre

$d = \dots$  m  $D = \dots$  m  $d = 2,786$  m  $D = 2,05$  m

Distance du C.G. aux roues principales	Masse à vide (kg)			Distance du C.G. aux roues principales
$D_1 = \frac{p_2 \times D}{M}$ m	Masse lue	Tare	Masse nette	$D_2 = \frac{p_1 \times D}{M} = 0,564$ m
à la référence	Roue G	266,00	0,00	à la référence
	Roue D	271,00	0,00	
$x = d + D_1 = \dots$ m	Roue AV/AR	204,00	0,00	$x = d - D_2 = 2,57$ m
	Masse à vide mesurée	M Kg	741,00	

2 CORRECTIONS

	Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moments (p. rapport référence) (m x Kg)
Valeurs lues	741,00	2,222	1646,502
			+ -
Résultats corrigés	741,00	2,222	1646,502
	Masse à vide	Distance C.G. à vide	Moments

3 Limites de centrage Ex. Catégorie Normale % C.M.A.

Exemple

	Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moment (m x Kg)
Avion vide	741,00	2,222	1646,502
Équipage 2 x 77	154,00	2,045	314,93
Passagers	77,00	3,00	231,00
Bagages	54,4	3,627	197,308
Essence 182 L	130,6	2,413	315,1378
Huile	Comprise dans poids à vide		
<b>Total</b>	1157,00	2,337	2704,8778

Pesée précédente { Masse vide : 745,00 Kg  
Date : 14 | 05 | 2025

Mod. Ad. 735 a